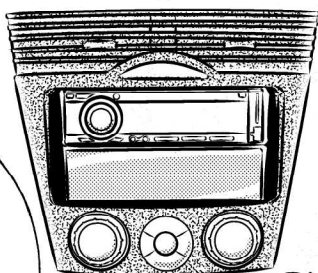




マツダRX-8用



BMW用



わが社はなんと
国内シェアの7割近くを
誇っているんですよ

車とAVシステムを
つな
繋ぐ絆が取付けキット

そこで
登場！

金子高一郎社長



まちこうば
葛飾ブランド「葛飾町工場物語」

きずな
想いをつなぐ絆になります！

～カーAV取付キット～

株式会社カナック企画・カインズ株式会社

作：風来

わが社は昭和2年に私の祖父
金子金太郎が始めた
金子商店をルーツとします

当時の物流に不可欠だった
木箱を製造、リアカーを
引いて納品という…

苦勞とチャレンジで
会社の礎を築きました

その後父達の代では
更なるチャレンジで、
(株)金子製箱所を設立
大企業の物流業務を担当！

モノと人を繋ぐ技術と
細やかな対応で認められ
大企業に打診されたのが
：

どうかぜひ！

親身に細かく
対応してくれる
御社なら
出来ますよっ

当時の社長
金子昌男氏
(現社長のお父さん)

車載取付け

キットですか！

やりましょうっ

車にカセットデッキを
取り付けるキットの
開発でした！



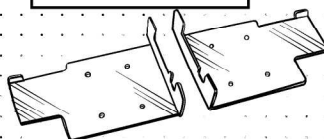


① パネル



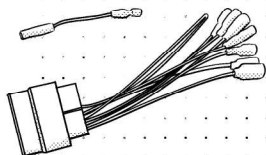
美しく見せる
仕上げ枠

② ブラケット



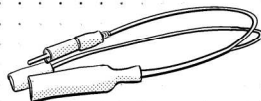
しっかり固定する
金具

③ コネクター



車に接続する
配線部分

④ アンテナ
変換アダプター



市販オーディオに車の
ラジオアンテナ端子を
接続するための特殊配線部品

取付けキットの
主な部品は
この4つになります





内部システム調査・開発担当
山本勝紀氏

近年の車は
ハイテク化！データ化！
コンピューター化！と
どんどん複雑になって
ますからねー

スイッチ類も
ハンドルに
ついてたり…

いかにも
理系!?

次は車の内部の配線やコネクター
そしてアンテナ変換アダプターなどを
調査する部門で更なる研究ツス！

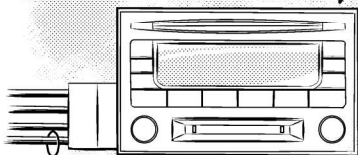
お任せ下さいー

技術屋として
常に新しい挑戦をして
いきたいです！

車ごとに通信の
システムは
細かく異なりますが

開発したのは
CAN-BUS 未対応の
日本市販AVやナビ機器を
欧州車に取付け可能にした
画期的なインターフェース

CAN-Bus対応の
純正カーオーディオ
の場合…



電源とスピーカー出力以外
全て2本のCAN-Bus信号で
やり取りが行われる！

えっ
ちょっと難しい？
インターフェースとは
『2つの異なる物の
中間を取り持つ』
という事です

キャン・バス
CAN-BUSとは…
主に欧州車の規格で、
車のシステムを一括に
電気信号化した
もので…

ちなみに
CAN-BUS
インターフェースを
業界初に開発したのは
わが社なんですっ





それがカインズ株
(株)カナツク企画の信念です!

カインズ(株)工場

取付けキットを梱包する
女性たち...



欠品のないよう集中して作業する

各部門のスタッフがこうして
それぞれ力を合わせ
「想いの絆」を実現しようと
日々頑張っている...

皆さんどうぞ
楽しみに
していて下さい

きずな
絆
ゴッ



これからは
車載AV取付けキット
だけでなく
他の分野にも目を向け
外国にも飛び出して
世界中の「想い」と
商品の
つながりを
提供していきますよ



オリジナルキャラクター達もいます♥